



Hjo Stenstorps Järnväg

Hjo



Hamnbryggan i Hjo med HSJ 9. Till höger ligger ångfartyget Trafik.

Foto : Gammalt vykort



Stationshuset i Hjo omkring 1920.

Foto : Okänd



Hjo järnvägsstation år 1937. Flygfotot är taget från öster.

Foto : Gammalt vykort



Hjo järnvägsstation.

Foto : Stig Nybergs fotosamlingar



Stationsområdet i Hjo som det såg ut i slutet på 1940-talet. Stationshuset till höger om mitten. Snett upp till vänster om detta syns godsmagasinet samt lokstallet och verkstadsbyggnaden.

Foto : Gammalt vykort



Stationshuset i Hjo från sydost.

Foto : Okänd



Gamla Hotell Bellevue brann ned hösten 1932. Järnvägsstationen i Hjo låg till vänster utanför bilden. Spåren går ner till hamnen.

Foto : Gammalt vykort



Gamla Hotell Bellevue brann ned hösten 1932. Järnvägsstationen låg till höger utanför bilden. Spåren går ner till hamnen.

Foto : Gammalt vykort



Hjo Hamnbrygga med hamnspären i början på 1900-talet.

Foto : Gammalt vykort



Året är 1915. Vykortsfotografen står på hamnbryggan och har riktat sin kamera mot järnvägsstationen och Hotell Bellevue.

Foto : Gammalt vykort



Hjo Hamn.

Foto : Gammalt vykort



Hjo hamn med hamnspären omkring 1900. Badpaviljongen till vänster byggdes 1881 och tillhörde Hjo Vattenkuranstalt. Den revs i början på 1900-talet.

Foto : Gammalt vykort



Hamnspåret. Till vänster går spåren ner till hamnpiren. Huset rakt fram är hamnkontoret.

Foto : Okänd



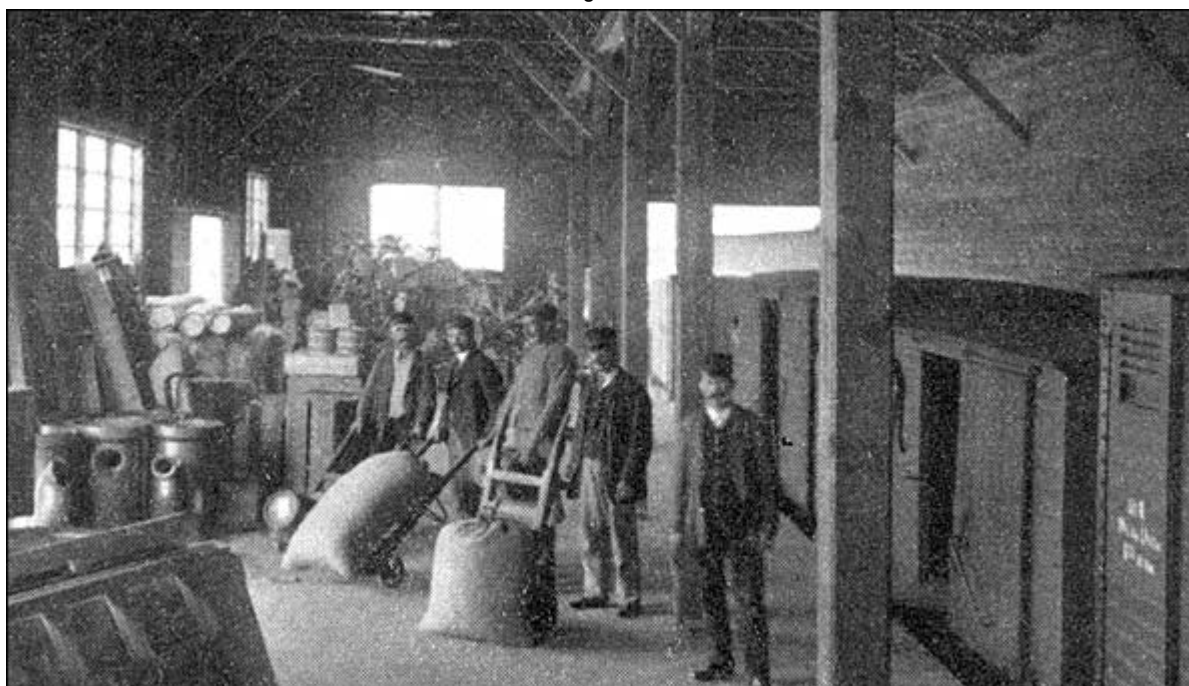
Stations och spårområdet i Hjo på 1920-talet. Stationshuset ses till vänster om mitten. Däröver bangården med godsmagasinet. I mitten ses Hotell Bellevue och spåret som gick ned till hamnen. Spåret som gick ned mot nuvarande parkeringsplatsen i hamnen syns också. På det spåret och på hamnspåret står ett antal vagnar uppställda.

Foto : Gammalt vykort



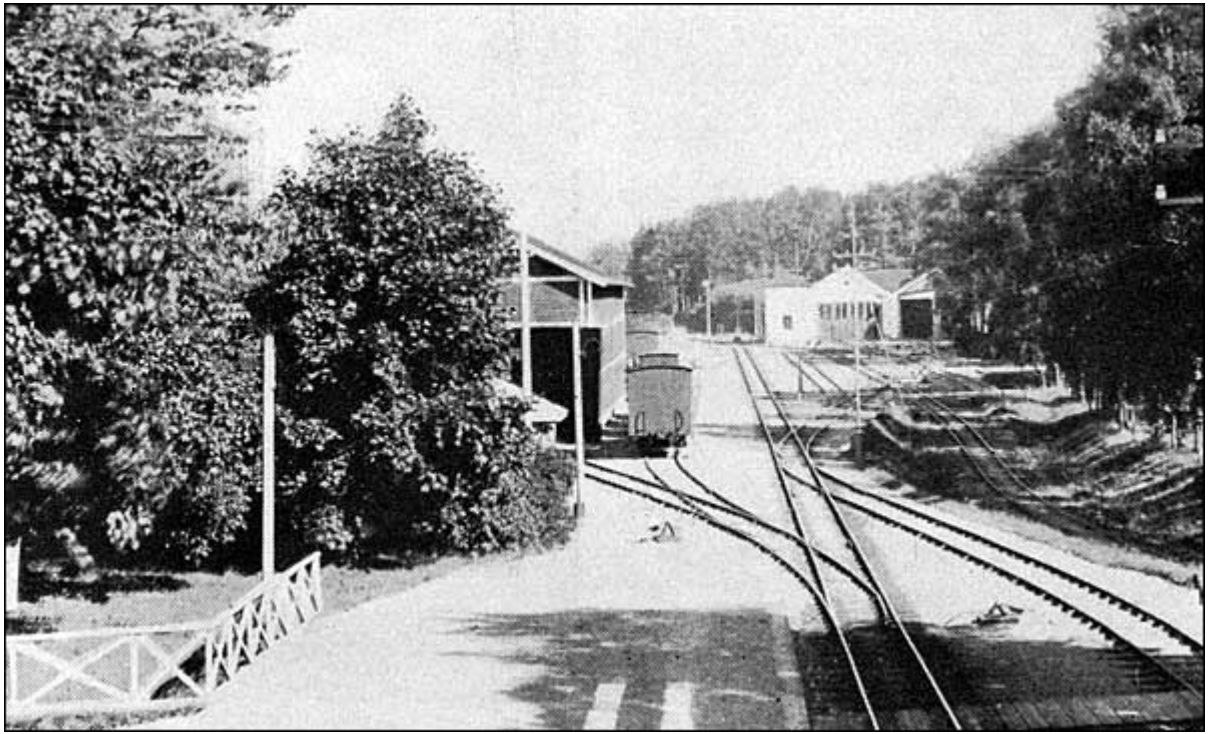
Modell av godsmagasinet i Hjo. Tillverkad av Jan Lund Tibro.

Foto : Stig Andersson



Interiör från godsmagasinet i Hjo

Foto : Okänd



Bilden är tagen på 1920-talet från perrongen vid stationshuset i Hjo. Till vänster syns en del av godsmagasinet. Borta till höger ligger lokstallarna och i mitten till höger går spåret ner till hamnen.

Foto : Okänd



Bolagshuset i Hjo. Huset uppfördes av HSJ vid järnvägens tillkomst år 1873. Sju familjer bodde där samtidigt. Översta våningen var reserverad för övernattnig av personal.

Foto : Okänd



Vändskivan låg söder om stationshuset.

Foto : Jan-Olof Larsson



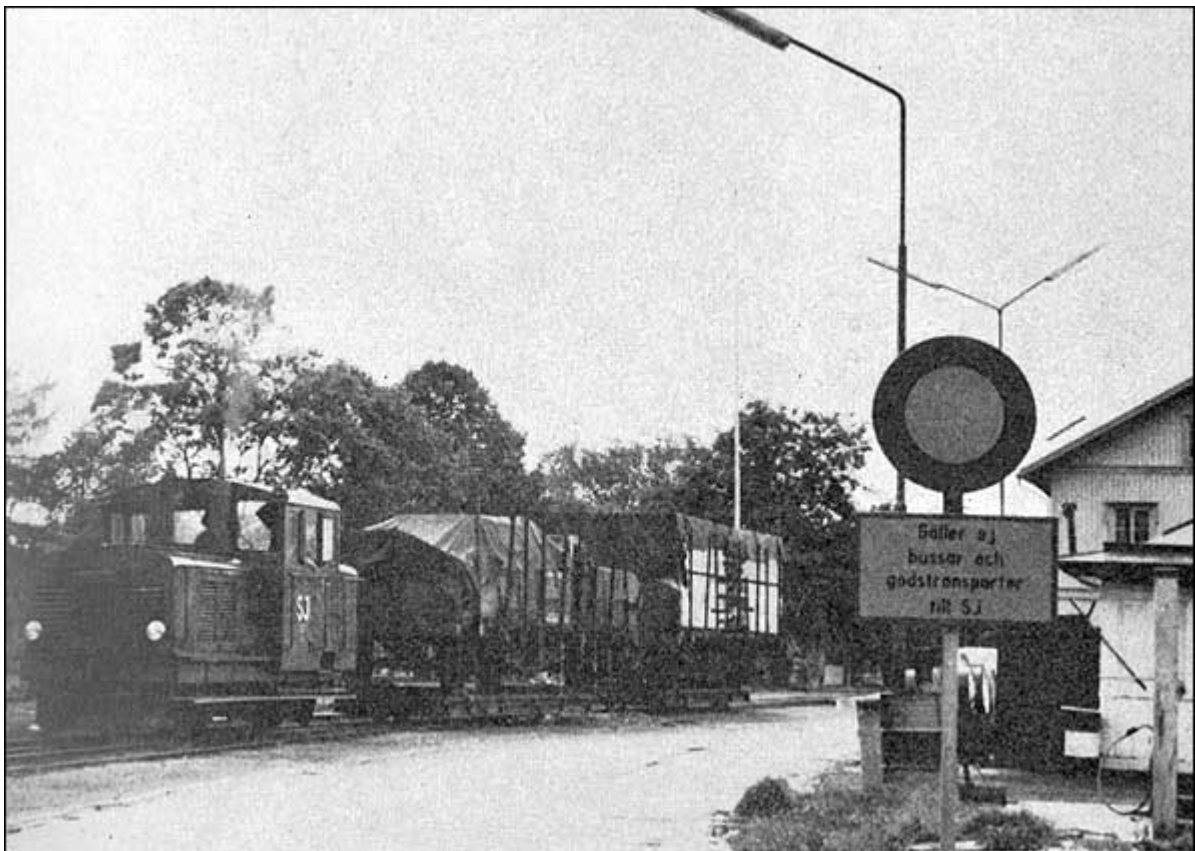
Hamnen i Hjo ca 1950. Lastbilarna har gjort sitt intåg och kommer snart att ta över. Men än går ångaren Trafik och skutorna på Vättern och en stor del av godset transporteras ännu med järnväg.

Foto : Gammalt vykort



Hamnbryggan i Hjo i början på 1950-talet. En av SJ:s rälsbussar har kört ut på hamnbryggan för att hämta passagerare från ångfartyget Trafik.

Foto : Del av gammalt vykort



Sista godståget från Hjo avgår kl 11.45 den 31 augusti 1967 draget av Z4p Nr 257. Lokförare var Harry Brunstedt från Stenstorp.

Foto : Okänd



Hjo bangård från norr. Året är 1967.

Foto : Claes Swendsén



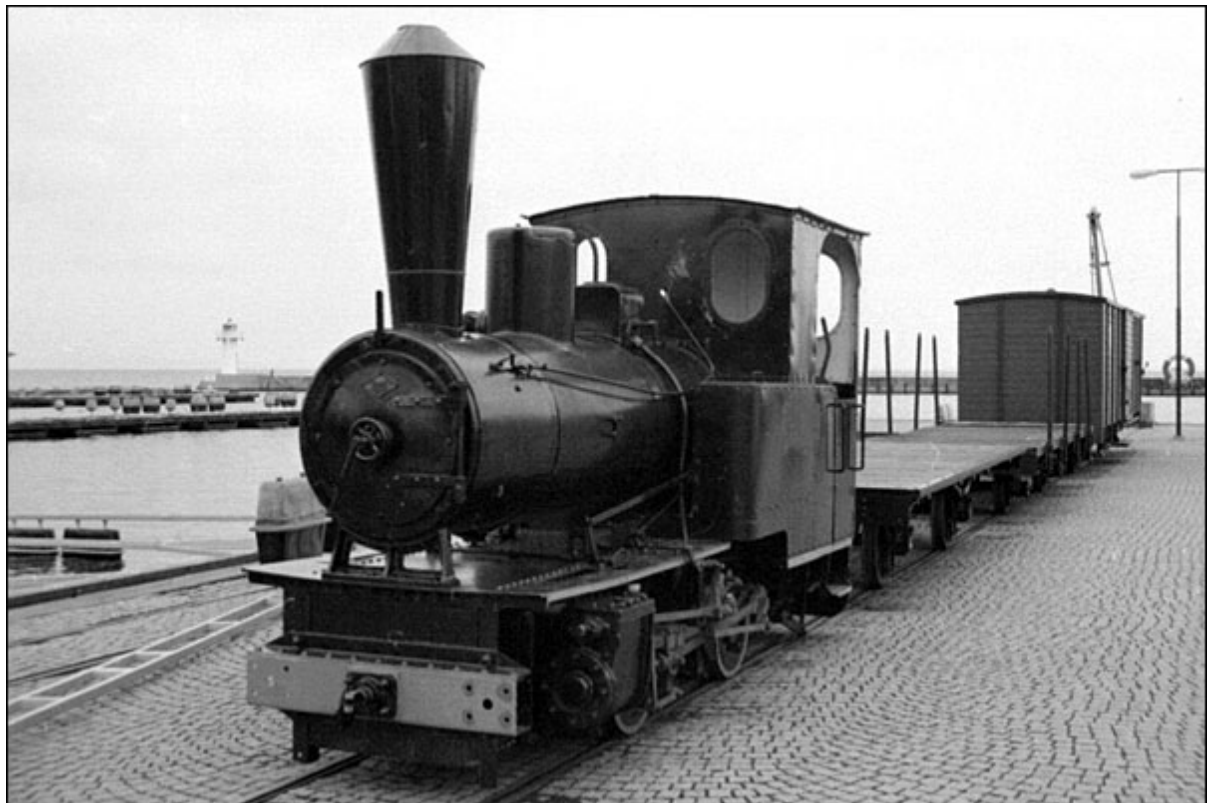
Spåret ut från Hjo bangård. År 1967.

Foto : Claes Swendsén



Året är 1967 och de gamla lokstallarna i Hjo används som bussgarage.

Foto : Claes Swendsén



Lok och vagnar i Hjo hamn 1997. Loket har ställts upp som minnesmärke och har ej trafikerat banan Hjo-Stenstorp.

Foto : Stig Andersson

← [Åter till: Hjo](#)